

**ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ  
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE  
ZLÍNSKÉHO KRAJE  
v uplynulém období 2018 - 2022**

**NÁVRH**

k projednání dle ust. § 42 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

**Pořizovatel:** Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování  
a stavebního řádu, oddělení územního plánování

**Datum:** červenec 2022

## OBSAH

V souladu s § 42 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), a § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění (dále jen „vyhláška“), je stanoven obsah Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Zlínského kraje v období 2018 - 2022 takto:

- a) vyhodnocení uplatňování zásad územního rozvoje včetně vyhodnocení 4  
změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány  
(§ 5 odst. 6 stavebního zákona), a vyhodnocení případných  
nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území
- b) problémy k řešení v zásadách územního rozvoje vyplývající z územně 10  
analytických podkladů kraje
- c) vyhodnocení souladu zásad územního rozvoje s politikou územního 11  
rozvoje
- d) vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci zásad územního rozvoje 16
- e) požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace zásad 17  
územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný  
rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro  
zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na  
vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území,
- f) požadavky na zpracování variant řešení, 21
- g) návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na 21  
udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny
- h) návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje 21

## ÚVOD

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje (dále jen „ZÚR ZK“), byly pořízeny v přenesené působnosti podle stavebního zákona a následně vydány Zastupitelstvem Zlínského kraje (dále jen „ZZK“) usnesením č. 0761/Z23/08 ze dne 10.09.2008 formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti dne 23.10.2008.

Zpráva o uplatňování ZÚR ZK v uplynulém období 2008-2010 byla schválena ZZK usnesením č. 0362/Z12/10 ze dne 15.09.2010 a na základě jejích závěrů byla pořízena první aktualizace ZÚR ZK. Aktualizace č. 1 ZÚR ZK byla vydána ZZK usnesením č. 0749/Z21/12 ze dne 12.09.2012 formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti dne 05.10.2012.

Zpráva o uplatňování ZÚR ZK v uplynulém období 2012-2016 byla schválena ZZK usnesením č. 0733/Z22/16 ze dne 29.06.2016 a na základě jejích závěrů byla pořízena druhá aktualizace ZÚR ZK. Aktualizace č. 2 ZÚR ZK byla vydána ZZK usnesením č. 0454/Z15/18 ze dne 05.11.2018 formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti dne 27.11.2018.

ZZK usnesením č. 0776/Z25/20 ze dne 10.02.2020 rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 3 ZÚR ZK zkráceným postupem na návrh oprávněného investora Povodí Moravy s.p., a jejím obsahu, ve věci vodního díla Vlachovice. *Pořizování této aktualizace nebylo prozatím ukončeno, neboť oprávněný investor doposud nedodal „Vyhodnocení vlivů aktualizace na udržitelný rozvoj území“, jejíž potřeba zpracování vyplývá ze stanoviska Ministerstva životního prostředí*

ZZK usnesením č. 0900/Z29/20 ze dne 14.09.2020 rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 4 ZÚR ZK zkráceným postupem na návrh oprávněného investora ČEPS, a. s., a jejím obsahu, ve věci přenosové soustavy 400 kV. Aktualizace č. 4 ZÚR ZK byla vydána ZZK usnesením č. 0277/Z09/22 ze dne 28.02.2022 formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti dne 22.03.2022.

V souladu s ust. § 42 odst. 4 stavebního zákona Krajský úřad Zlínského kraje (dále jen „krajský úřad“) zajistil vyhotovení úplného znění ZÚR ZK po vydání aktualizace č. 4. Toto vyhotovení je zveřejněno na internetových stránkách Zlínského kraje, pod tímto [odkazem](#).

Podle ustanovení § 42 odst. 3 stavebního zákona má pořizovatel za povinnost nejpozději do 4 let, po vydání poslední řádné aktualizace, předložit ZZK ke schválení návrh zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje kraje za uplynulé období, upravený dle výsledků jeho projednání.

Vzhledem k tomu, že poslední řádná aktualizace (pořízená na základě Zprávy o uplatňování) nabyla účinnosti dne 27.11.2018, krajský úřad pořídil tento návrh Zprávy o uplatňování ZÚR ZK v uplynulém období 2018 – 2022 (dále jen „Zpráva“).

*Návrh Zprávy bude projednáván v souladu s ust. § 42 odst. 1 a 2 stavebního zákona, tzn., že krajský úřad zašle návrh Zprávy Ministerstvu pro místní rozvoj, dotčeným orgánům, sousedním krajům, příslušným orgánům ochrany přírody a Ministerstvu životního prostředí a dotčeným obcím (obce Zlínského kraje a obce sousedící se Zlínským krajem). Návrh Zprávy bude projednán s veřejností veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a na úředních deskách všech obecních úřadů obcí Zlínského kraje.*

Pořizovatel při hodnocení uplatňování ZÚR ZK vycházel mj. z aktualizovaných Územně analytických podkladů Zlínského kraje a z podnětů obdržných v uplynulém období (od obcí Zlínského kraje, oprávněných investorů a dotčených orgánů).

Požadavky na prověření řešení v aktualizaci ZÚR ZK vyplývající z uplatňování ZÚR ZK jsou uvedeny v následujících bodech této zprávy.

**a) vyhodnocení uplatňování zásad územního rozvoje včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány (§ 5 odst. 6 stavebního zákona), a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území**

Tato kapitola vyhodnocuje naplnění jednotlivých záměrů, úkolů či požadavků stanovených účinnými ZÚR ZK v uplynulém období, tj. v letech 2018 až 2022. Zejména sleduje a vyhodnocuje realizace jednotlivých záměrů, prověřování ploch územních rezerv, ev. potřebnost jejich vymezení v ZÚR, a pořizování územních studií. Tato kapitola též vyhodnocuje změny podmínek, za kterých byla předešlá aktualizace pořizena a vydána, a to jak podmínek v území tak i v právním prostředí.

V uplynulém období 2018 – 2022 bylo uplatňování ZÚR ZK průběžně sledováno při zpracovávání záměrů ZÚR ZK do jednotlivých územních plánů měst a obcí na území Zlínského kraje.

V současné chvíli je u všech rozvojových a specifických oblastí, rozvojových os, koridorů dopravní a technické infrastruktury, územních systémů ekologické stability na hranicích se sousedními kraji a Slovenskem zajištěna návaznost. Protože se však aktualizují (nově pořizují) územně plánovací dokumentace okolních krajů, bude i v aktualizaci ZÚR ZK prověřena návaznost na všechny navržené koridory/plochy.

Obsah ZÚR ZK byl prověřen a posouzen z hlediska naplňování jednotlivých záměrů, úkolů a požadavků v uplynulém období a jejich aktuálnosti.

**Realizované záměry:**

- **PK02** koridor dálnice II. třídy D55 Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště (v úseku jižního obchvatu Otrokovic). Zrealizovaná část bude při aktualizaci převedená z návrhu do stavu (zkrácení koridoru).

Rozestavěné záměry budou průběžně sledovány a v případě ukončení jejich realizace či jejich částí do doby vypracování návrhu aktualizace ZÚR ZK budou rovněž převedeny z návrhu do stavu. V případě zjištění dalších změn v aktuálnosti již obsažených záměrů v procesu vypracování návrhu aktualizace ZÚR ZK bude toto zahrnuto do předmětu řešení aktualizace ZÚR ZK.

Záměry, u kterých nebyly shledány nové podmínky či požadavky, nebudou měněny a nejsou předmětem aktualizace ZÚR ZK.

**Vyhodnocení ploch územních rezerv:**

- **prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280** – územní rezerva (plocha pro železniční dopravu). Záměr vyplývá z PÚR ČR v platném znění (čl. 187), která ukládá Zlínskému kraji prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Vizovice – trať Hranice na Moravě-hranice ČR/Slovensko (-Púchov) v úseku Vsetín-Horní Lideč a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento

rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru. Územní rezerva byla prověřena ÚS „Řešení koridoru železnice Vizovice – trať č. 280“. ÚS potvrdila koridor držený ve stávajících ZÚR ZK a nevyplývá z ní žádný návrh na změnu. Samotné napojení na trať č. 280 je prověřováno ÚS *Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky*, která je z důvodu dosud nevyřešené stabilizace trasy komunikace D49 resp. I/49 pozastavena, proto podmínky či požadavky nebudou měněny. Rozhodnutí o případné dostavbě tratě Vizovice – Valašská Polanka bude záviset na výsledku studie proveditelnosti v dílci Ministerstva dopravy ČR (dále je „MD ČR“), která objektivně posoudí veškeré možnosti řešení této trati ve vazbě na schválený záměr modernizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice a především na celkové investiční náklady a ekonomickou efektivitu projektu, což doporučuje i Generel dopravy Zlínského kraje (schválen Radou Zlínského kraje usnesením č. 0608/R21/21 ze dne 23.08.2021). Z toho důvodu je nutné nadále uplatňovat požadavek na koridor územní rezervy pro uvedený záměr v ZÚR ZK. Záměr vymezený v účinných ZÚR ZK nebude měněn (nebude předmětem aktualizace), viz dále též v kapitole c) této Zprávy.

- **propojení Zlín - Zádveřice** – územní rezerva (plocha pro silniční dopravu) – byla prověřena Územní studií (ÚS) „*Vedení kapacitní silnice obcí Želechovice nad Dřevnicí*“, studie byla následně na žádost obce Želechovice nad Dřevnicí vypuštěna z evidence územně plánovací činnosti (dále jen „EÚPČ“). V Územním plánu Zlína je záměr prověřen a zapracován. Pro území Želechovice a Lípa zastává dlouhodobě MD ČR názor, že tranzitní dopravní zátěž Zlín–Zádveřice převezme nově budovaná dálnice D49, což podrobněji zdůvodňuje i Generel dopravy Zlínského kraje a doporučuje přípravu „obchvatu Želechovic nad Dřevnicí“ resp. územní rezervy „propojení Zlín – Zádveřice“ dále nesledovat, a proto není třeba více držet koridor územní rezervy, v aktualizaci ZÚR ZK bude vypuštěn.
- **I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat včetně napojení** - územní rezerva (plocha pro silniční dopravu) – záměr vyplývající z územní studie „silnice I/50 v úseku Brankovice – Kožušice“ (JMK), situovaný na území Jihomoravského kraje s přesahem do kraje Zlínského. Rozhodnutí o sledování a realizaci záměru bude proto náležet Jihomoravskému kraji, a to v závislosti na vyhodnocení Generelem dopravy Jihomoravského kraje. Záměr je jako územní rezerva vymezen v účinných ZÚR JMK. Záměr vymezený v účinných ZÚR ZK nebude měněn (nebude předmětem aktualizace).
- **obchvat Starého Hrozenkova** – územní rezerva (plocha pro silniční dopravu) - záměr je situován při silnici I/50 severně obce a byl převzat z Územního plánu Starý Hrozenkov. Generel dopravy Zlínského kraje navrhuje ponechat územní rezervu. Záměr vymezený v účinných ZÚR ZK nebude měněn (nebude předmětem aktualizace).
- **průplavní spojení D-O-L**, územní rezerva (území speciálních zájmů) – záměr vyplývá z PÚR ČR v platném znění (čl. 198), podle které kraj musí vymežit plochu územní rezervy pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L). V souladu s programovým prohlášením vlády České republiky z ledna 2022 navrhuje Ministerstvo dopravy zrušení územních rezerv na všech větvích vodního koridoru Dunaj - Odra - Labe kromě úseku splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic. V souvislosti s tímto požadavkem Ministerstva dopravy

je tedy navrhováno pořízení mimořádné aktualizace PÚR ČR s úpravou článků, které se týkají záměru průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe. Aktualizovaná PÚR ČR bude následně podkladem pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. Proto do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu nebude záměr měněn, viz dále též v kapitole c) této Zprávy.

- **území chráněné pro akumulaci povrchových vod Rajnochovice** - územní rezerva (území speciálních zájmů) – záměr vyplývající z (čl. 167) PÚR ČR v platném znění, podle které kraj musí vymezit plochu územní rezervy, nebude pro lokalitu Rajnochovice měněn, viz dále též v kapitole c) této Zprávy.
- **území chráněné pro akumulaci povrchových vod Vlachovice (čl. 167 a čl. 204 PÚR ČR)** – územní rezerva (území speciálních zájmů). V samostatně pořizované Aktualizaci č. 3 ZÚR ZK bude vymezena plocha pro vodní dílo Vlachovice (Vlára), zároveň tak bude vypuštěna území rezerva území speciálních zájmů, vymezená plochou území chráněných pro akumulaci povrchových vod Vlachovice (Vlára), a proto nebude předmětem aktualizace ZÚR ZK vyplývající z této Zprávy.

V období 2018 až 2022 pořídilo oddělení územního plánování KÚZK územní studie (ÚS), které prověřily určité konkrétní problémy a možnosti, případně podmínky změn v území. V rámci zpracovávání aktualizace ZÚR ZK je třeba se řešením těchto územně plánovacích podkladů zabývat.

- **Z územních studií**, jejichž potřebu zpracování stanovily ZÚR ZK je v současné době pořízena a vložena do evidence územně plánovací činnosti (EÚPČ) tato studie:

č. 12 ÚS Prověření elektrického vedení VVN 400kV Otrokovice – Vizovice – Střelná – hranice ČR/SR. Úkol zpracovat ÚS vyplývá z PÚR ČR. Územní studie byla pořízena a ke dni 04.02.2022 byla schválena možnost její využití. Územní studie bude podkladem pro vymezení koridoru pro tento rozvojový záměr v rámci aktualizace ZÚR ZK, případně podkladem pro samostatnou aktualizaci ZÚR ZK na návrh oprávněného investora. Aktualizace ZÚR ZK vypustí potřebu zpracování územní studie.

a dále z důvodu dosud nevyřešené stabilizace trasy D49 resp. I/49 a pozbytí aktuálnosti bude vypouštěna potřeba pořízení následujících územních studií:

č. 1 ÚS Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky. Z důvodu dosud nevyřešené stabilizace trasy D49 resp. I/49 je zpracování ÚS pozastaveno. Aktualizace ZÚR ZK vypustí potřebu zpracování územní studie.

č. 10 ÚS Prověření záměru kapacitní silnice Palačov-Lešná-Pozdřechov (PK03) ve vztahu k I. a II. zóně CHKO Beskydy. Z důvodu návaznosti kapacitní silnice na dosud nevyřešenou stabilizaci trasy D49 resp. I/49 je zpracování územní studie odloženo. Aktualizace ZÚR ZK vypustí potřebu zpracování územní studie.

Územní studie, jejichž pořízení bude ukončeno a budou vloženy do EÚPČ v době zpracování návrhu aktualizace ZÚR ZK, budou při aktualizaci vypuštěny.

Územní studie krajiny Zlínského kraje – ZÚR ZK (2008) stanovily na území kraje rámcové typy krajin, vymezily jednotlivé krajinné celky a krajinné prostory a stanovily cílové charakteristiky, možná ohrožení a zásady pro využívání území pro zpřesněné typy krajin, toto vymezení bylo v ZÚR uvedeno podle krajského dokumentu „Krajinný ráz Zlínského kraje; Kategorizace významných území z hlediska krajinného rázu, stanovení citlivosti území a návrh regulativů“ (ARVITA P, spol. s r.o., 2005), který byl zpracován v souladu s Evropskou úmluvou o krajině (2004). Sdělením Ministerstva zahraničních věcí č. 12/2017 Sb. m. s. ze dne 10. 2. 2017 bylo vyhlášeno nové znění českého překladu Evropské úmluvy o krajině. Následně aktualizace č. 2 ZÚR ZK (2018) upravila v souladu s novelizovanou vyhláškou 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, název kapitoly 6. ZÚR ZK a terminologii vybraných pojmů. Výše uvedený dokument „Krajinný ráz Zlínského kraje; Kategorizace významných území z hlediska krajinného rázu, stanovení citlivosti území a návrh regulativů“, a výstupy z něj však nereagují na aktuální požadavky na rozvoj území, což se negativně projevuje při zpracování územně plánovací dokumentace na úrovni obcí. Územní studie krajiny bude novým podkladem pro aktualizaci ZÚR ZK, a to zejména pro řešení problematiky sucha ve smyslu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících ze specifické oblasti SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem a jež je nově vymezena Aktualizací č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky (PÚR ČR úplné znění závazné od 1. 9. 2021) (čl. 75b PÚR ČR) a rovněž bude podkladem pro revizi kapitoly 6. „Cílové kvality krajiny“ textové části ZÚR ZK a grafické části ZÚR ZK, výkresu A.3 Krajiny, dále viz též v kapitole c), d).

Další dokumenty sloužící jako podklad pro aktualizaci ZÚR ZK, které byly pořízeny nebo aktualizovány v období 2018 – 2022, a budou využity jako podklad pro aktualizaci ZÚR ZK

#### **Základní koncepční strategické dokumenty:**

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ a Akční plán SRR ČR 2021 – 2022
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK.
- Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 a Plán rozvoje 2022 - 2023
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK.
- Chytrý kraj – strategie rozvoje chytrého regionu Zlínského kraje 2030
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK.

#### **Oborové a ostatní koncepční dokumenty:**

- Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje pro období 2016 - 2025
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK.
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK.

- Koncepce ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje do roku 2030 (mimo území CHKO).
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zpracovat do ZÚR ZK, bude využito jako jeden z podkladů pro zpracování Územní studie krajiny Zlínského kraje.
- Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava (aktualizace 2020)
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zpracovat do ZÚR ZK
- Národní plán povodí Dunaje
  - byl schválen Usnesením Vlády České republiky č. 31 z 19. 1. 2022 a vydán Opatřením obecné povahy Ministerstva zemědělství z 28. 1. 2022 s č. j. MZE-70001-2021-15120. Bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zpracovat do ZÚR ZK.
- Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje
  - byl schválen Usnesením Vlády České republiky č. 30 z 19. 1. 2022 a vydán Opatřením obecné povahy Ministerstva životního prostředí z 27. 1. 2022 s č. j. MZP/2022/610/171. Bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zpracovat do ZÚR ZK.
- Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území
  - Ministerstvem zemědělství pod č.j.: 40390/2020-MZE-10000 v dohodě s Ministerstvem životního prostředí pod č.j.: ENV/2020/78320 byla pořízena aktualizace. Pro území Zlínského kraje vyplývají tři lokality (Vlachovice, Rajnochovice, Blazice). Účinné ZÚR ZK vymezují na území kraje plochy územních rezerv Vlachovice (Vlára) a Rajnochovice (Juhyně), nově tedy vyplývá také lokalita Blazice na vodním toku Libosvárka. Dokument je již zezáväzněn PÚR ČR, v platném znění (čl. 167), viz dále také kap. c) a d) této Zprávy. Aktualizace ZÚR ZK tak vymezí tuto lokalitu jako územní rezervu území speciálních zájmů a stanoví zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.
- Generel dopravy Zlínského kraje (dále jen „GDZK“)
  - schválen Radou Zlínského kraje usnesením č. 0608/R21/21 ze dne 23.08.2021. Z Generelu dopravy Zlínského kraje vyplývají následující požadavky na aktualizaci ZÚR ZK:  
vymezit nový záměr:
  - **modernizace tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou**  
Dokončená studie proveditelnosti prokazuje efektivitu elektrizace tratí v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bojkovice / Veselí nad Moravou, včetně modernizace trati až na rychlost 120 km/h. Studie doporučuje k realizaci variantu LVB-120, která nejlépe naplňuje cíle od zlepšení parametrů trati, efektivity a stability praktického



provozu, přes zlepšení dostupnosti regionálních center s krajským městem Zlínem a Brnem, Prahou či Olomoucí, až po snížení negativních dopadů železniční dopravy na její okolí.

vypustit následující záměry:

**PK04 Otrokovice (D55) - Zlín Nivy, kapacitní silnice** – Generel dopravy pro město Zlín (2016), jenž byl schválen Zastupitelstvem města Zlína dne 09.02.2017, doporučujeme opustit koncepci napojení města Zlína na nadřazený skelet D55 v Otrokovicích pravobřežní komunikaci v úseku Čepkov – Otrokovice, což potvrzuje i Generel dopravy Zlínského kraje (2021).

**PK09 Ostrožská Nová Ves-Uherský Ostroh, obchvat, I/55** - z důvodu realizace výstavby D55, jakožto prioritní stavby s uvedením do provozu do roku 2030, výstavba obchvatů kolem obcí Ostrožská Nová Ves a Uherský Ostroh v brzké době nebude potřebná.

- **PK27 Nezdenice – Záhorovice, spojka, II/495**

**PK28 Záhorovice, obchvat, II/495**

**PK29 Bojkovice – Pitín, obchvat, II/495**

**PK30 Šumice, obchvat, II/495**

**PK31 Hrádek na Vlárské Dráze, obchvat, II/495**

**PK32 Dolní Němčí, obchvat, II/498, II/490**

**PK33 Hluk, obchvat, II/498**

z důvodu nízkého dopravního zatížení výše uvedených záměrů se jejich výstavba nejeví jako odůvodnitelná. Dále také souvislosti s předpokládanou modernizací tratě č. 341 lze očekávat zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy a dopravní zatížení nebude v úseku silnice II/495 výrazně stoupat.

- **územní rezerva propojení Zlín - Zádveřice** - přínos obchvatu Želechovic nad Dřevnicí se jeví jako obtížně odůvodnitelný, jelikož zejména dobudovaná dálnice D49 bude poskytovat časově rovnocennou trasu.

V uplynulém období byly projednány a schváleny Vládou ČR **aktualizace č. 2, 3, 5 a 4 PÚR ČR**. Z toho vyplývající dopady do ZÚR ZK jsou vyhodnoceny v samostatné kapitole c) této Zprávy.

V uplynulém období došlo ke **změně právních předpisů** s dopady do ZÚR ZK:

- **vyhláška č. 271/2019 Sb. o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu**. V souladu s požadavky vyhlášky je třeba **aktualizovat kapitolu „G. Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro plochy a koridory republikového a nadmístního významu“**, přílohy č. 3 odůvodnění navržených změn.

V uplynulém období 2018 – 2022 byly ze strany **dotčených orgánů** uplatněny následující požadavky:

- Ministerstvo dopravy požaduje dopisem č.j.: MD-29930/2021-910/5 ze dne 17.12.2021 prověření územních rezerv dopravní infrastruktury vymezených v účinných ZÚR ZK, viz vyhodnocení výše.
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany dopisem č.j.:116096/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 29.07.2021 požaduje respektování objektů důležitých pro obranu státu ve smyslu ploch specifických s využitím pro armádu bez možnosti situování prvků ÚSES. Nutnost zohlednění vymístění nadregionálního biokoridoru a prvků ÚSES mimo objekt důležitý pro obranu státu – Technický prostor Hostašovice na území Moravskoslezského kraje a tudíž potřebu zabezpečit kontinuitu nadregionálního biokoridoru přes hranici krajů a zároveň vymístit prvky ÚSES (PU17 – nadregionální biokoridor 145 - Radhošť - Kněhyně - K144) z přísně střeženého objektu muničního skladu důležitého pro obranu státu také na území Zlínského kraje.

V uplynulém období byly ze strany **oprávněných investorů** uplatněny následující požadavky na vymezení záměrů:

- ČEZ Distribuce, a.s. – **nové vedení VVN 2 x 110 kV Horní Lideč – Valašská Senice včetně transformovny 110 kV/22 kV Horní Lideč.** Záměr představuje kumulaci staveb „Horní Lideč, nová Trafostanice 110/22KV“ a „Horní Lideč – Valašská Senice, nové vedení 2 x 110kV“. Celková délka vedení VVN bude cca 7,2 km a bude procházet přes k.ú. Horní Lideč, Francova Lhota, Valašská Senice. Aktualizace ZÚR ZK vymezí záměr, bude-li poskytnut dostatečný podklad od oprávněného investora.
- EG.D, a.s. - **nové vedení VVN 110 kV Otrokovice – Napajedla včetně transformovny 110 kV/22 kV Napajedla.** Záměr vedoucí z rozvodny Fatra Napajedla (resp. napojení z vedení 110 kV V5518/5519 napájející rozvodny Fatra Napajedla) a následné propojení vedením VVN 110 kV do rozvodny Barum (případně do plánované rozvodny teplárny Otrokovice situované v těsné blízkosti stávající rozvodny Barum). Na novém propojovacím vedení VVN 110 kV bude umístěna nová transformační stanice 110/22 kV. Celková délka vedení VVN bude cca 3,2 km a bude procházet přes k.ú. Otrokovice a Napajedla. Aktualizace ZÚR ZK vymezí záměr, bude-li poskytnut dostatečný podklad od oprávněného investora.

V uplynulém období nebyly shledány nepředpokládané negativní dopady na udržitelný rozvoj území.

## **b) problémy k řešení v zásadách územního rozvoje vyplývající z územně analytických podkladů kraje**

Tato kapitola hodnotí účinné ZÚR ZK vůči aktualizovaným územně analytickým podkladům.

Z Územně analytických podkladů Zlínského kraje v rozsahu 5. aktualizace rozboru udržitelného rozvoje území Zlínského kraje, která byla zpracována v roce 2021, nevyplyvají pro aktualizaci ZÚR ZK žádné nové požadavky.

### c) vyhodnocení souladu zásad územního rozvoje s politikou územního rozvoje

Tato kapitola vyhodnocuje soulad účinných ZÚR ZK s platnou Politikou územního rozvoje České republiky (dále jen „PÚR ČR“) ve znění jejich následně schválených aktualizací a stanovuje potřebu konkrétních změn vyvolaných tímto nadřazeným územně plánovacím dokumentem.

Poslední řádná aktualizace č. 2 ZÚR ZK byla vyhodnocena ve vztahu k PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1 ze dne 15.04.2015. V období uplatňování ZÚR ZK, ve znění aktualizace č. 2, byly Vládou ČR schváleny Aktualizace č. 2, 3, 5 a 4 PÚR ČR.

Vyhodnocení je tedy řešeno ve vztahu k PÚR ČR (ve znění závazném od 01.09.2021), přičemž:

Aktualizace č. 2 a 5 PÚR ČR se nedotýkají území Zlínského kraje a nevyplývají z nich pro ZÚR ZK žádné požadavky na zpracování.

Aktualizace č. 3 PÚR ČR nově vymezuje (čl. 204) s úkolem pro Zlínský kraj „vymezí plochu umožňující využití území pro vodní dílo Vlachovice, jako vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlárky včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.“ Úkol je řešen samostatnou aktualizací č. 3 ZÚR ZK na návrh oprávněného investora, nebude předmětem aktualizace ZÚR ZK vyplývající z této Zprávy.

Aktualizace č. 4 PÚR ČR, byla pořízena na podkladě Zprávy o uplatňování PÚR ČR, ve znění aktualizace č. 1.

Při aktualizaci ZÚR ZK bude prověřen dopad upravených republikových priorit do ZÚR ZK a dle zjištění potřeby bude zpracován.

V aktualizaci budou zohledněny požadavky východisek, koncepcí a úkolů, které byly oproti Politice územního rozvoje ČR 2008 v kapitolách „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“, „Specifické oblasti“, „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ a „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících záměrů“ upraveny. Jedná se o (čl. 33, 36, 37), (čl. 38) písm. b), (čl. 39) písm. d), (čl. 65, 66), (čl. 57) písm. a), (čl. 68) písm. b) a d), (čl. 76), (čl. 78), (čl. 80) písm. b) a c), (čl. 134, 136), (čl. 138) písm. b).

Dále jsou vyhodnoceny všechny další požadavky z PÚR ČR, které mají dopad do ZÚR ZK:

#### **Rozvojové oblasti a rozvojové osy**

**OB9** rozvojová oblast Zlín (čl. 48) byla při aktualizaci č. 4 PÚR ČR upravena pouze v rámci terminologie, především z důvodu změny zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zákonem č. 268/2015 Sb. Terminologie byla již upravena aktualizací č. 2 ZÚR ZK. Účinné ZÚR ZK zpřesňují vymezení rozvojové oblasti OB9 Zlín a stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Územní vymezení rozvojové oblasti zůstává nezměněno. Nebude předmětem aktualizace.

**OS11** rozvojová osa Lipník nad Bečvou–Přerov–Uherské Hradiště–Břeclav–hranice ČR/Rakousko (čl. 62) byla při aktualizaci č. 4 PÚR ČR upravena pouze v rámci

terminologie, především z důvodu změny zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zákonem č. 268/2015 Sb. Terminologie byla již upravena aktualizací č. 2 ZÚR ZK. Účinné ZÚR ZK zpřesňují vymezení rozvojové osy OS11 a stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Územní vymezení rozvojové osy zůstává nezměněno. Nebude předmětem aktualizace.

**OS12** rozvojová osa Zlín–hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (čl. 63) byla při aktualizaci PÚR ČR upravena pouze v rámci terminologie, především z důvodu rozdělení záměru dálnice II. třídy D49 na D49 úsek Fryšták-Zlín-Vizovice a na silnici I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov). Účinné ZÚR ZK zpřesňují vymezení rozvojové osy OS12 a stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Územní vymezení rozvojové oblasti zůstává nezměněno. Aktualizace ZÚR ZK upraví terminologii v souladu s PÚR ČR.

### Specifické oblasti

**SOB2** specifická oblast Beskydy (čl. 70) byla při aktualizaci PÚR ČR pouze formálně upravena. Účinné ZÚR ZK zpřesňují vymezení specifické oblasti SOB2 a stanovují dodržování zásad pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Územní vymezení specifické oblasti zůstává nezměněno. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

**SOB9** specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem (čl. 75b) je na podkladě Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka, v.v.i „Regionalizace sucha – obce s rozšířenou působností“ nově zařazena do PÚR ČR. Jako podklad pro řešení problematiky sucha v ZÚR ZK, ve smyslu plnění úkolů pro územní plánování vyplývajících ze specifické oblasti SOB9, pořídí krajský úřad Územní studii krajiny Zlínského kraje. Aktualizace ZÚR ZK zpřesní vymezení specifické oblasti v územních podmínkách kraje a stanoví zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování, bude-li územní studie krajiny v době zpracování návrhu aktualizace pořizena.

U vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu je třeba koordinovat terminologii případně označení aktualizovaných záměrů z PÚR ČR v platném znění.

### Koridory a plochy dopravní infrastruktury – železniční doprava

**ŽD6** koridor vysokorychlostní železniční dopravy RS1 úsek Brno – (Přerov) – Prosenice (čl. 83f) je odvozen z původního (čl. 83), který se nikterak nedotýkal území Zlínského kraje. Dále také ze studie proveditelnosti VRT (Brno -) Přerov – Ostrava, kterou zveřejnila Správa železnic v roce 2022 je patrné, že žádná z prověřovaných variant nezasahuje na území Zlínského kraje. Nebude předmětem aktualizace.

**ŽD11** koridor konvenční železniční dopravy trať úsek Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (čl. 87) byl při aktualizaci PÚR ČR upraven pouze v rámci terminologie. V souladu se stanoviskem MD ČR je záměr v ZÚR ZK prozatím upřesněn na stávající trať č. 280 včetně jejího ochranného pásma. MD ČR zatím žádné požadavky na změny pro úsek železničního koridoru ležící na území Zlínského kraje neuplatnilo. Nebude předmětem aktualizace.

**ŽD13** koridor konvenční železniční dopravy trať úsek Brno – Blažovice – Přerov, odbočná trať Kojetín – Kroměříž – Hulín a úsek Otrokovice – Zlín – Vizovice (čl. 89)

byl při aktualizaci PÚR ČR upraven pouze v rámci názvosloví. Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridorů tratí č. 300 (Brno – Kojetín –) Chropyně – (Přerov), č. 303 (Kojetín –) Bezměrov – Kroměříž – Hulín, č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice (Z01, Z02, Z03). Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno. Aktualizace ZÚR ZK upraví názvosloví v souladu s PÚR ČR.

### **Koridory a plochy dopravní infrastruktury - silniční doprava**

**SD5** koridor dálnice D49 úsek Fryšták – Zlín – Vizovice (čl. 101), (původně záměr R49 Fryšták-Zlín-Vizovice-Horní Lideč-hranice ČR (-Púchov)), byl při aktualizaci PÚR ČR jednak upraven s přihlédnutím na novou kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a dále také rozdělen na D49 úsek Fryšták-Zlín-Vizovice a na silnici I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov). Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridoru dálnice II. třídy D49 Hulín - Fryšták – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR (PK01). V souladu s PÚR ČR upraví aktualizace ZÚR ZK terminologii a rozdělení koridoru na D49 úsek Fryšták-Zlín-Vizovice a na silnici I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov) viz dále záměr (SD13). Územní vymezení koridorů obou částí zůstává nezměněno.

**SD11** koridor dálnice D55 úsek Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2 (čl. 109) byl při aktualizaci PÚR ČR upraven pouze v rámci názvosloví. Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridoru dálnice II. třídy D55 Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště (PK02). V úseku jižního obchvatu Otrokovic je záměr již realizován, tato část bude při aktualizaci převedená z návrhu do stavu (zkrácení koridoru), viz též kapitola a) této Zprávy. Aktualizace ZÚR ZK upraví názvosloví v souladu s PÚR ČR.

**SD13** koridor silnice I. třídy I/49 úsek Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (–Púchov) (čl. 110a), (původně záměr R49 Fryšták-Zlín-Vizovice-Horní Lideč-hranice ČR (-Púchov)), byl s přihlédnutím na novou kategorizaci dálnic a silnic I. třídy při aktualizaci PÚR ČR upraven. Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridoru dálnice II. třídy D49 Hulín - Fryšták – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR (PK01). V souladu s PÚR ČR rozdělí aktualizace ZÚR ZK koridor na D49 úsek Fryšták-Zlín-Vizovice viz výše záměr (SD5) a na silnici I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov). Pro část I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov) stanoví zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. Územní vymezení koridorů obou částí zůstává nezměněno.

**SD14** koridor silnice I. třídy I/35 úsek Palačov–Lešná–Valašské Meziříčí, I/57 úsek Valašské Meziříčí–Vsetín–Pozděchov (čl. 111) byl při aktualizaci PÚR ČR upraven v rámci názvosloví a především rozdělen na úseky dle číslování silnic. Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridoru silnic I/35 (Palačov –) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozděchov (PK03). Aktualizace ZÚR ZK upraví názvosloví v souladu s PÚR ČR. Územní vymezení koridoru bude doplněno o I/57 úsek Valašské Meziříčí - Vsetín.

### **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – elektroenergetika**

**E1** koridor pro vedení 400 kV Otrokovice – Vizovice – Střelná – hranice ČR/Slovensko (- Povážská Bystrica) (čl. 139). Účinné ZÚR ZK upřesňují úkol zpracováním územní studie č. 12 - „Prověření elektrického vedení VVN 400 kV Otrokovice – Vizovice – Střelná – hranice ČR/ SR“. Územní studie byla pořízena a ke

dni 04.02.2022 byla schválena možnost její využití. Územní studie bude podkladem pro vymezení koridoru pro tento rozvojový záměr v rámci aktualizace ZÚR ZK, případně podkladem pro samostatnou aktualizaci ZÚR ZK na návrh oprávněného investora. Aktualizace ZÚR ZK vypustí potřebu zpracování územní studie.

**E3** koridor pro dvojitě vedení 400 kV Prosenice – Nošovice s odbočením do elektrické stanice Kletné, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Prosenice, Nošovice a Kletné (čl. 141). Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridoru ZVN 400 kV Kelč – Valašské Meziříčí (E01). Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

**E8** plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Rohatec a koridor pro připojení vyvedení výkonu z elektrické stanice do přenosové soustavy vedením 400 kV Otrokovice–Rohatec a nasmyčkování vedení Sokolnice–Křižovany (hranice ČR/SK) do elektrické stanice Rohatec (čl. 147). Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridoru ZVN 400 kV Rohatec – Otrokovice (E02). Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

**E19** koridory pro dvojitě vedení 400 kV Otrokovice–Sokolnice a Prosenice–Otrokovice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Prosenice, Otrokovice a Sokolnice (čl. 150h). Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridorů ZVN 400 kV Otrokovice-Střílky, Němčice-Otrokovice a plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110kV Otrokovice (E13, E14, E15). Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

#### **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – plynárenství**

**P9** koridor pro plynovod přepravní soustavy s názvem „Moravia – VTL plynovod“, vedoucí z okolí obce Tvrdonice v Jihomoravském kraji přes území Zlínského a Olomouckého kraje k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice u obce Libhošť (čl. 159). Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením plynovodu přepravní soustavy s názvem „Moravia – VTL plynovod“ (P02). Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

**P10** koridor pro plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Kralice nad Oslavou v kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji, procházející severně od Brna včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice Bezměrov (čl. 160) byl při aktualizaci PÚR ČR zrušen. Aktualizace ZÚR ZK vypustí záměr v souladu s PÚR ČR.

#### **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – dálkovody**

**DV3** koridor pro prodloužení produktovodu v úseku Loukov–Sedlnice a Sedlnice–letišť Mošnov (čl. 164). Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením koridoru produktovodu Loukov – Sedlnice (Mošnov) (B01). Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

#### **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – vodní hospodářství**

**LAPV** plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV) (čl. 167). Z Aktualizovaného generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod vyplývají pro území Zlínského kraje tři lokality

(Vlachovice, Rajnochovice, Blazice). Účinné ZÚR ZK vymezují na území kraje plochy územní rezervy Vlachovice (Vlára) a Rajnochovice (Juhyně), přičemž plocha Vlachovice (Vlára), je řešena také samostatným článkem (čl. 204) a související Aktualizací č. 3 ZÚR ZK. Aktualizovaný generel na území Zlínského kraje nově vymezil lokalitu Blazice na vodním toku Libosvárka. V souladu s PÚR ČR vymezí aktualizace ZÚR ZK jako územní rezervu území speciálních zájmů Blazice na vodním toku Libosvárka a stanoví pro něj zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.

**SNT** plocha pro suchou nádrž Teplice včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Bečvy (čl. 167b). Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením plochy zátopy suché nádrže Skalička (Teplice) (PZ01). Územní vymezení plochy zůstává nezměněno. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

**PÚR ČR také upravila kapitolu úkoly pro územní plánování, ze které pro ZK vyplývá:**

- **Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Vizovice – na trať Hranice na Moravě - hranice ČR/Slovensko (-Púchov) v úseku Vsetín - Horní Lideč a podle výsledků prověření zajistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru (čl. 187). Úkol byl při aktualizaci PÚR ČR upraven pouze v rámci názvosloví. Účinné ZÚR ZK zpřesňují záměr vymezením územní rezervy „Prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280“. Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno. Aktualizace ZÚR ZK upraví názvosloví v souladu s PÚR ČR.**
- **Vymezit územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistit územní ochranu (čl. 198). V účinných ZÚR ZK je daná problematika řešena vymezením koridoru územní rezervy území speciálních zájmů „Průplavní spojení D - O - L“. Prozatím v ZÚR ZK zůstává beze změny.**
- **Vymezit plochy umožňující využití území pro vodní dílo Vlachovice, jako vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody, zásobování obyvatel pitnou vodou, ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlára včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury (čl. 204). V samostatně pořizované Aktualizaci č. 3 ZÚR ZK bude vymezena plocha pro vodní dílo Vlachovice (Vlára), jako vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou, včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro související stavby a doprovodná technická opatření ke snížení povodňových rizik a optimalizaci vodního režimu území v povodí řeky Vlára včetně ploch pro veřejně prospěšnou stavbu označenou VD01 a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury a plochu pro přírodě blízká opatření k omezení nedostatku vody ve vazbě na vodní dílo Vlachovice (Vlára) pro veřejně prospěšné opatření označené VD02. Úkol je řešen samostatnou aktualizací č. 3 ZÚR ZK na návrh oprávněného investora, nebude předmětem aktualizace ZÚR ZK vyplývající z této Zprávy.**

- **Prověřit možnosti řešení střetu tranzitní dopravy s ochranou lázeňského místa a přírodních léčivých zdrojů Luhačovice (čl. 206).** Při aktualizaci PÚR ČR byl nově zařazen tento úkol. Za účelem prověření byla již pořízena územní studie „Jihovýchodní obchvat Luhačovic“ a ke dni 07.09.2020 byla schválena možnost její využití. Územní studie je podkladem pro úpravu koridoru, který vymezují účinné ZÚR ZK jako koridor „JV obchvat Luhačovic“ (PK24). Aktualizace ZÚR ZK upraví územní vymezení koridoru a zařadí jej do kapitoly „plochy a koridory dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu“.

#### d) vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci zásad územního rozvoje

Tato kapitola obsahuje vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR ZK.

Další podměty zde budou zapracovány na základě projednání tohoto návrhu Zprávy s obcemi.

V uplynulém období byly ze stran některých obcí vzneseny požadavky na aktualizaci ZÚR ZK.

##### Obec Hutisko – Solanec

- **E11 Hutisko – Solanec, VVN + TR110 kV/22 kV Zubří – Rožnov pod Radhoštěm – Vigantice – úprava (zkrácení) koridoru technické infrastruktury nadmístního významu**

Vedení koridoru bylo podrobněji prověřeno Územním plánem Hutisko – Solanec i Územním plánem Vigantice, které byly řádně projednány a vydány, zkrácení koridoru bude převzato do ZÚR ZK.

##### Město Hulín

- **zařízení kombinované dopravy nadmístního významu Hulín - vypuštění zařízení kombinované dopravy nadmístního významu**

Z Generelu dopravy Zlínského kraje vyplývá, že je v následujícím období sledován rozvoj stávajícího překladiště v Lípě nad Dřevnicí a možnost rozvoje nových zařízení kombinované dopravy ve Valašském Meziříčí nebo u Otrokovic. Zařízení kombinované dopravy nadmístního významu Hulín bude aktualizací vypuštěno ze ZÚR ZK.

##### Obec Mrlínek

- **plochy území chráněné pro akumulaci povrchových vod – vymežit územní rezervu území speciálních zájmů a stanovit zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.**

Z aktualizovaného Generelu lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod nově vyplývá lokalita Blazice na vodním toku Libosvárka, bude vymezena plocha územní rezervy území speciálních zájmů, viz též kap. a) a c) této Zprávy.

##### Obec Kelníky

- **Cílové kvality krajiny – upravit kapitolu „Cílové kvality krajiny“.** Na podkladě územní studie krajiny Zlínského kraje bude upravena kapitola Cílové kvality krajiny.



**e) požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**

Tato kapitola je „zadáním“ návrhu aktualizace ZÚR ZK s pokyny pro jeho zpracování. Je to shrnutí všech potřeb na změnu účinných ZÚR ZK vyplývajících z předchozích kapitol a) až d).

Aktualizace ZÚR ZK bude zpracována v rozsahu měněných částí dle struktury vydaného Opatření obecné povahy ZÚR ZK.

V rámci aktualizace ZÚR ZK se v textové a grafické části formálně upraví označení, terminologie apod., případně se doplní a opraví zřejmé nesprávnosti jako například neúplné názvy katastrálních území a nesoulad v provázanosti jednotlivých kapitol textové části.

Aktualizace ZÚR ZK zohlední požadavky východisek a koncepcí a úkolů, které byly oproti PÚR ČR upraveny, viz kapitola c) této Zprávy.

Aktualizace ZÚR ZK prověří v rámci koordinace využívání území návaznosti na navržené koridory/plochy v územně plánovacích dokumentacích okolních krajů a Slovenska, viz kapitola a) této Zprávy.

## **Textová část ZÚR ZK (příloha č. 1 OOP)**

### **1. PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

V souladu s PÚR ČR v platném znění budou upraveny a případně navrženy priority nové a také bude vypuštěna priorita z (čl. 32) PÚR ČR, viz kapitola c) této Zprávy.

### **2. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY**

- **OS12** rozvojová osa Zlín – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) – úprava terminologie, především z důvodu rozdělení záměru dálnice II. třídy D49 na D49 úsek Fryšták-Zlín-Vizovice a na silnici I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov), viz kapitola c) této Zprávy.

### **3. SPECIFICKÉ OBLASTI**

#### **3.1 SPECIFICKÁ OBLAST MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU**

U vymezení specifických oblastí mezinárodního a republikového významu je třeba koordinovat terminologii případně označení záměrů z PÚR ČR v platném znění.

- zpřesnění vymezení **specifické oblasti SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem** a budou stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování, viz kapitola a) a c) této Zprávy.

### **4. PLOCHY A KORIDORY**

#### **4.1 PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU**

U vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu je třeba koordinovat terminologii případně označení aktualizovaných záměrů z PÚR ČR v platném znění.

#### 4.1.1 SILNIČNÍ DOPRAVA

- **PK01** dálnice II. třídy D49 Hulín - Fryšták – Vizovic – Horní Lideč – hranice ČR – rozdělení koridoru dopravní infrastruktury na D49 úsek Fryšták-Zlín-Vizovice a na silnici I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov), viz kapitola c) této Zprávy.
- **PK02** dálnice II. třídy D55 Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště – převedení realizovaného úseku koridoru dopravní infrastruktury do stavu (zkrácení koridoru), viz kapitola a) a c) této Zprávy.
- **PK03** silnice I/35 (Palačov –) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozděchov, územní vymezení koridoru bude doplněno o I/57 úsek Valašské Meziříčí – Vsetín, viz kapitola c) této Zprávy.
- **PK04** Otrokovice (D55) - Zlín Nivy, kapacitní silnice - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- rozdělení koridoru dopravní infrastruktury na D49 úsek Fryšták-Zlín-Vizovice a na **silnici I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (-Púchov)** a stanovení zásad pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, viz kapitola c) této Zprávy.

## 4.2 PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

#### 4.2.1 SILNIČNÍ DOPRAVA

- **PK09** Ostrožská Nová Ves-Uherský Ostroh, obchvat, I/55 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK24** Luhačovice, JV obchvat - úprava koridoru dopravní infrastruktury a přeřazení do kapitoly plochy a koridory dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu, viz kapitola c) této Zprávy.
- **PK27** Nezdenice – Záhorovice, spojka, II/495 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK28** Záhorovice, obchvat, II/495 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK29** Bojkovice – Pitín, obchvat, II/495 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK30** Šumice, obchvat, II/495 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK31** Hrádek na Vlárské Dráze, obchvat, II/495 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK32** Dolní Němčí, obchvat, II/498, II/490 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK33** Hluk, obchvat, II/498 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.

- **propojení Zlín - Zádveřice** - územní rezerva - vypuštění koridoru územní rezervy, viz kapitola a) této Zprávy.

#### 4.2.2 ŽELEZNIČNÍ A KOMBINOVANÁ DOPRAVA

- **Z01, Z02, Z03** tratě č. 300 (Brno – Kojetín –) Chropyně – (Přerov), č. 303 (Kojetín –) Bezměrov – Kroměříž – Hulín, č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice úprava názvosloví, viz kapitola c) této Zprávy.
- **prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280** - územní rezerva - úprava názvosloví, viz kapitola c) této Zprávy.
- **modernizace tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou** - vymezení koridoru dopravní infrastruktury (železnice) a stanovení zásad pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, viz kapitola a) této Zprávy.
- **zařízení kombinované dopravy nadmístního významu Hulín** (překladiště a logistická centra) - vypuštění zařízení kombinované dopravy, viz kapitola d) této Zprávy.

### 4.3 PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

U vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu je třeba koordinovat terminologii případně označení aktualizovaných záměrů z PÚR ČR v platném znění.

#### 4.3.2 ENERGETIKA

- **P02** kompresorová stanice Bezměrov - vypuštění koridoru technické infrastruktury, viz kapitola c) této Zprávy.

### 4.4 PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

#### 4.4.2 ENERGETIKA

- **E11** Hutisko – Solanec, VVN + TR110 kV/22 kV Zubří – Rožnov pod Radhoštěm – Vigantice – úprava (zkrácení) koridoru technické infrastruktury, viz kapitola d) této Zprávy.
- **VVN 2 x 110kV Horní Lideč – Valašská Senice včetně transformovny 110 kV/22 kV Horní Lideč**, vymezení koridoru technické infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **VVN 110 kV Otrokovice – Napajedla včetně transformovny 110 kV/22 kV Napajedla** - vymezení koridoru technické infrastruktury a stanovení zásad pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, viz kapitola a) této Zprávy.

### 4.7 PLOCHY A KORIDORY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

#### 4.7.1 NADREGIONÁLNÍ ÚSES

- **PU17** nadregionální biokoridor 145-Radhošť - Kněhyně - K 144 - úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola a) této Zprávy

#### **4.8 ÚZEMÍ SPECIÁLNÍCH ZÁJMŮ**

##### **4.8.2 PLOCHY VHODNÉ PRO AKUMULACI POVRCHOVÝCH VOD**

- **plochy území chráněné pro akumulaci povrchových vod** - vymezení územní rezervy území speciálních zájmů pro lokalitu Blazice na vodním toku Libosvárka včetně zásad pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, viz kapitola a), c) a d) této Zprávy.

#### **5. OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT**

Bude aktualizováno na podkladě Územní studie krajiny Zlínského kraje.

#### **6. CÍLOVÉ KVALITY KRAJINY**

Bude aktualizováno na podkladě Územní studie krajiny Zlínského kraje, viz kapitola a) a d) této Zprávy.

#### **7. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A OPATŘENÍ**

Bude aktualizováno v rozsahu změn v kapitolách 4.1.1, 4.2.1, 4.2.2, 4.3.2, 4.4.2, 4.7.1 a 4.8.2.

#### **8. POŽADAVKY NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ**

Požadavky na koordinaci plocha a koridorů veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření budou aktualizovány v souladu s kapitolou 7 (v návaznosti na změny v kapitolách 4.1.1, 4.2.1, 4.2.2, 4.3.2, 4.4.2, 4.7.1 a 4.8.2), požadavky na koordinaci ostatních ploch a koridorů nadmístního významu budou aktualizovány v rozsahu změn v kapitole 4.2.1, 4.8.2.

#### **9. PLOCHY A KORIDORY PRO ÚZEMNÍ STUDII A REGULAČNÍ PLÁN**

##### **9.1 PLOCHY A KORIDORY PRO ÚZEMNÍ STUDII**

Ze seznamu bude vypuštěna územní studie „Prověření elektrického vedení VVN 400kV Otrokovice – Vizovice – Střelná – hranice ČR/SR“, která je vložena do EÚPČ, a dále budou vypuštěny územní studie „Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky“ a „Prověření záměru kapacitní silnice Palačov-Lešná-Pozděchov (PK03) ve vztahu k I. a II. zóně CHKO Beskydy“ z důvodu dosud nevyřešené stabilizace trasy D49 resp. I/49, viz kapitola a) a c) této Zprávy.

#### **10. POČET LISTŮ A VÝKRESŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE (aktualizace)**

Bude uveden aktuální počet listů a výkresů aktualizace ZÚR ZK.

##### **Grafická část ZÚR ZK (příloha č. 2 OOP)**

Do grafické části ZÚR ZK budou promítnuty změny provedené v textové části ZÚR ZK.

**Přílohy č. 3 – 9 OOP** v příloze č. 3 bude v souladu s požadavky vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu aktualizována kapitola „G. Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro

plochy a koridory republikového a nadmístního významu“. Přílohy budou dále aktualizovány v návaznosti na změny v textové a grafické části ZÚR ZK a doplněny o nové limity či jiné nové podmínky v území a dále o stanoviska, námítky a připomínky uplatněné v rámci projednání aktualizace ZÚR ZK. Nejedná se však o aktualizování odůvodnění původních ZÚR ZK.

### **Požadavky na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**

Předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, jsou mimo jiné stavby železnic a silnic.

Zpráva předpokládá územní vymezení nových koridorů dopravní a technické infrastruktury:

- **modernizace tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou** - vymezení koridoru dopravní infrastruktury a stanovení zásad pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, viz kapitola a) této Zprávy.
- **nové vedení VVN 2 x 110 kV Horní Lideč – Valašská Senice včetně transformovny 110 kV/22 kV Horní Lideč**, vymezení koridoru technické infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.
- **nové vedení VVN 110 kV Otrokovice – Napajedla včetně transformovny 110 kV/22 kV Napajedla**, vymezení koridoru technické infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.

Lze tedy konstatovat, že Zpráva předpokládá vymezení záměrů vyžadujících posouzení na životní prostředí. Posouzení aktualizace ZÚR ZK z hlediska vlivů na životní prostředí se předpokládá. *Kapitola bude doplněna na základě projednání.*

### **f) požadavky na zpracování variant řešení**

Navrhovaná řešení v rámci aktualizace nebudou variantní.

### **g) návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny**

ZÚR ZK ve znění první aktualizace byly vyhodnoceny z hlediska jejich vlivů na udržitelný rozvoj území. Předmětem řešení bylo komplexní vyhodnocení koncepce, tedy posouzení vlivů řešení na jednotlivé pilíře, tj. na příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území. Dle úplné aktualizace územně analytických podkladů Zlínského kraje z roku 2021, v podrobnosti rozboru udržitelného rozvoje území Zlínského kraje nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území.

### **h) návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje**

V současné době nejsou návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje ČR.

## Seznam použitých zkratk a termínů

ČR	Česká republika
D-O-L	Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe
EÚPČ	Evidence územně plánovací činnosti
kV	kilovolty
LAPV	Lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod
OOP	Opatření obecné povahy
PÚR	Politika územního rozvoje
SNT	Suchá nádrž Teplice
ÚS	Územní studie
VN	Vysoké napětí
VPO	Veřejně prospěšné opatření
VPS	Veřejně prospěšná stavba
VTL	Vysokotlaký plynovod
VVN	Velmi vysoké napětí
ZK	Zlínský kraj
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZVN	Zvlášť vysoké napětí
ZZK	Zastupitelstvo Zlínského kraje
GD ZK	Generel dopravy Zlínského kraje